

Caracas, 2 de Mayo de 2012

Señores
Accionistas
Aeropuerto Caracas, C.A.
Ciudad

Estimados Accionistas:

Adjunto a este informe, presentamos los Estados Financieros y las Cuentas de Resultado de Aeropuerto Caracas, C.A. para el ejercicio comprendido entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de 2011, debidamente certificados por la Comisario Sra. Peggy Medina de Páez y auditados por la firma Marambio González & Asociados, todo lo cual sometemos a la consideración de la Asamblea.

A continuación un resumen del estado de las cuentas por cobrar por concepto de servidumbre a los propietarios de hangares y parcelas al 31 de diciembre de 2011:

90 días de relacionado	Bs.	145.105
120 o más días de relacionado	Bs.	<u>7.667.693 *</u>
TOTAL	Bs.	7.812.798

Al finalizar el año 2011, las cuentas morosas que mayormente afectan a la servidumbre y por ende a todos los copropietarios del Aeropuerto corresponden a:

- 1.- Comandancia General del Ejército con una deuda vencida de Bs. 1.409.376.
- 2.- Gobernación del Estado Miranda con una deuda vencida de Bs.2.610.762 de parcelas que se encuentran ocupadas exclusivamente por aeronaves del Ejército.
- 3.- Edac Consulting, adeuda Bs.2.530.504 se continúan las gestiones de cobranzas por vía judicial.

* Los tres casos arriba mencionados suman más del 85% de las cuentas por cobrar con más de 120 días de relacionado.

El Aeropuerto Caracas, C.A. facturó la cantidad de Bs. 502.757 por concepto de intereses de mora sobre los saldos deudores durante el año 2011.

GASTOS DE PARCELAMIENTO (SERVIDUMBRE)

A continuación mostramos en varios cuadros, los Gastos de Parcelamiento del año 2011 comparados con el año 2010. Los Gastos de Parcelamiento aumentaron 23,55% con una inflación en Venezuela del 27,57%.

GASTOS DE PARCELAMIENTO AÑO 2011

CONCEPTO	2011	2010
SUELDOS, SALARIOS Y PRESTACIONES DE : (Personas)	-	-
DPTO. DE OPERACIONES (7)	535.574,25	436.785,65
DPTO. DE OBRAS CIVILES (8)	596.438,00	508.235,24
DPTO. DE MANTENIMIENTO AREAS VERDES (26)	1.184.678,38	894.244,17
DPTO. DE LIMPIEZA (12)	680.621,87	492.530,96
DPTO. DE TALLER MECANICO (2)	165.030,04	127.849,75
DPTO. DE ELECTRICIDAD (12)	1.039.206,35	844.556,07
DPTO. DE ADMINISTRACION Y COBRANZAS (20)	1.788.325,46	1.379.386,17
DPTO. DE SEGURIDAD (26)	1.941.707,44	1.319.403,37
DPTO. DE METEOROLOGIA (3)	314.118,00	294.006,13
DPTO. DE INFORMATICA (1)	116.030,30	174.348,67
TOTAL SUELDOS, SALARIOS Y PRESTACIONES	8.361.730,09	6.471.346,18
HONORARIOS PROFESIONALES	4.200,00	4.200,00
ELECTRICIDAD, AGUA , TELEFONOS E INTERNET	710.414,80	717.541,11
RECUPERACION ELECTRICIDAD CONSUMIDA POR TALLERES	-83.676,90	-109.311,22
RECUPERACION AGUA CONSUMIDA POR TALLERES	-128.340,31	-133.581,41
TOTAL ELECTRICIDAD, AGUA Y TELEFONOS	498.397,59	474.648,48
MANTENIMIENTO DE OBRAS CIVILES	409.449,61	332.790,34
MANTENIMIENTO ELECTRICO	287.241,63	245.486,26
MANTENIMIENTO MECANICO	395.451,69	262.275,82
SISTEMA DE COMUNICACIONES	51.569,89	54.497,95
MANTENIMIENTO SISTEMA DE RADIO AYUDAS	3.251,76	15.475,46
GASTOS DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD	94.158,37	175.590,55
POLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL - OTRAS	38.814,18	28.819,38
GASTOS ADMINISTRATIVOS	298.957,74	369.892,14
TRANSPORTE PERSONAL	294.320,84	232.190,00
GASTOS PROMOCIONALES	103.419,70	104.811,70
COMISIONES BANCARIAS	40.893,31	35.363,76
TOTAL Bs.	10.881.856,40	8.807.388,02

FACTOR DE AREA TOTAL SOBRE AREA SERVIDUMBRE PAGADA 1,61448

IMPUESTOS

El Aeropuerto Caracas C.A. pagó durante el ejercicio fiscal finalizado el 31 de diciembre de 2011 la cantidad de Bs. 105.806 por concepto de impuesto sobre la renta (ISLR) y la cantidad de Bs. 506.348 por impuesto al valor agregado (IVA), lo que hace un gran total de Bs. 612.154 por concepto de impuestos pagados.

OPERACIONES DURANTE 2011

En el año 2011 se realizaron 54.787 operaciones en el Aeropuerto Caracas, con 27.289 aterrizajes y 27.498 despegues, además de 22.847 controles sobre el espacio aéreo asignado al TMA TUY para un promedio diario de 216 operaciones. Esta cifra representa un incremento de 20% con respecto al promedio de operaciones en el año 2010.

El Aeropuerto Caracas presta un servicio de utilidad pública durante los 365 días del año a todas las personas y aeronaves que cumplan con las normas de la autoridad aeronáutica. El Aeropuerto Caracas no cobra tasas de aterrizaje a las aeronaves, ni tasas aeroportuarias a las personas, usuarios nacionales o internacionales.

OPERACIONES INTERNACIONALES

El 19 de agosto de 2011 el General de División Francisco Paz Fleitas, Presidente del INAC, visitó el Aeropuerto Caracas y se reunió con la Junta Directiva en pleno, propietarios, pilotos y público en general en una asamblea efectuada en nuestras instalaciones. El General Paz Fleitas afirmó que al cumplir el Aeropuerto Caracas con los requisitos a exigir por el INAC, se iniciaría el procedimiento para la reapertura de las operaciones internacionales. Los técnicos INAC de las áreas de Ingeniería, Seguridad y Facilitación definieron estos requisitos y solicitaron la remodelación del Terminal Internacional. Una vez aprobados los planos respectivos por ambas partes, el Aeropuerto Caracas ejecutó estos trabajos completándolos en un 100 % con una inversión de Bs. 396.132.

Seguimos a la espera que el INAC publique finalmente la providencia de reanudación de operaciones. Cabe destacar, que el SAIME ya se encuentra ocupando sus nuevas oficinas en el Terminal Internacional y hemos impreso inclusive la Tarjeta Unica de Migración que dicho organismo utilizará en el Aeropuerto Caracas.

COSTO DE REPAVIMENTACION DE PISTA, RAMPA Y CALLES DE RODAJE

Desde el año 2004 hasta el año 2011 se han invertido un total de Bs. 12.095.154 en trabajos de repavimentación de pistas, rampas y calles de rodaje. De este monto corresponden al actual ejercicio Bs. 2.975.122, incluyendo trabajos de pintura de la pista.

CUOTA DE REPAVIMENTACION REPA 2011

El total de ingresos recaudado por concepto de REPA 2011, fue de Bs. 2.016.446 proveniente de 336 aeronaves basadas en el aeropuerto, calculado con la tarifa aprobada en el mes de noviembre de 2010.

En el mes de noviembre de 2011, la Junta Directiva aprobó ajustar las tarifas del REPA para el año 2012 basada en los índices inflacionarios publicados por el Banco Central de Venezuela. Desde su aprobación esta tabla se ha publicado en la página Internet del aeropuerto.

TARIFA REPA 2011

MODELO	Bs.	MODELO	Bs.	MODELO	Bs.
AERO COMMANDER	4.941,00	CITATION EXEL	22.362,60	KING-1900	12.531,84
AEROSTAR 600	4.026,00	CITATION JET	11.053,20	KING-200	9.150,00
ANTONOV-2	8.784,00	CITATION MUSTANG	6.328,14	KING-350	10.248,00
ASTRA	18.153,60	CITATION-650	16.104,00	KING-90	8.015,40
BARON-55	3.879,60	CITATION-CJ1	7.612,80	LEAR JET 25	11.346,00
BARON-58	4.538,40	CITATION-CJ2	9.150,00	LEAR JET 31	11.346,00
BEECH JET	11.550,96	CITATION-I	8.674,20	LEAR JET 35	13.395,60
BONANZA	2.122,80	CITATION-II	9.735,60	LEAR JET 45	15.738,00
CARAVAN	6.405,00	CITATION-V	11.638,80	LEAR JET 55	15.738,00
CESSNA-172	1.683,60	CITATION-VI	16.604,00	LEAR JET 60	17.202,00
CESSNA-182	2.049,60	DUKE	4.922,70	LET 410	10.628,64
CESSNA-185	2.342,40	FALCON 10	13.717,68	MERLIN III	9.150,00
CESSNA-206	2.635,20	FALCON 900	33.306,00	MITSUBISHI	10.167,48
CESSNA-210	2.781,60	GULFSTREAM-150	19.105,20	P. ARROW	1.903,20
CESSNA-310	3.879,60	GULFSTREAM-200	25.949,40	P. AZTECA	3.806,40
CESSNA-335	4.834,68	GULFSTREAM-300	49.922,40	P. MALIBU	3.147,60
CESSNA-337	3.389,16	GULFSTREAM-450	54.900,00	P. NAVAJO	4.758,00
CESSNA-340	4.384,68	HAWKER	20.056,80	P. SENECA	2.928,00
CESSNA-402	4.611,60	HELICOPTERO (369E)	2.598,60	PA-18	1.281,00
CESSNA-404(TITAN)	6.148,80	HELICOPTERO (600N)	3.001,20	PARTENAVIA	3.211,28
CESSNA-421	5.453,40	HELICOPTERO (AUGUSTA 109)	4.599,16	SPARTACUS	3.211,28
CESSNA-425	6.295,20	HELICOPTERO (BELL-206)	2.928,00	TL-39	7.584,98
CESSNA-441(CONQUEST)	7.210,20	HELICOPTERO (MI-2)	5.716,92	TURBO COMMANDER	7.557,90
CHALLENGER	31.659,00	ISLANDER	4.831,20	WEST WIND	17.202,00
CHEYENNE II	6.588,00	JETSTREAM	11.852,54		
CIRRUS	2.488,80	KING-100	8.418,00		

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

El INAC otorgó la aprobación inicial del Programa de Seguridad (AvSec) y la certificación y aprobación del programa de Control de la Calidad y del Programa de Instrucción. Solo falta ultimar la revisión por parte del INAC del Plan de Contingencia para completar la aprobación de estos 4 programas y cumplir con las recomendaciones de la Autoridad Aeronáutica, la Regulación Aeronáutica Venezolana (RAV 107) y las Normas Complementarias y Circulares de Seguridad.

El Departamento de Certificación del INAC, liderado por el Inspector Juan Álvarez, realizó una evaluación General de Seguridad AvSec en el Aeropuerto Caracas dando como resultado final una calificación Satisfactoria.

Se celebraron mensualmente las reuniones de los comités de Seguridad, Facilitación y Peligro Aviario, con la asistencia de todos los miembros y entrega de las actas correspondientes al INAC.

Se creó e instaló en la Jefatura de Seguridad el Departamento TICA (Tarjeta de Identificación Control de Acceso) en el área del Centro de Control, cuyo objetivo es agilizar los pases de personas y vehículos autorizados para ingresar a las zonas de seguridad restringida.

Fueron dictados los cursos recurrentes de AvSec a los agentes de seguridad, recibiendo los respectivos certificados del INAC.

Para reforzar la seguridad en el Aeropuerto Caracas, se solicitó y supervisó la instalación de:

2 cámaras cenitales en la planta alta del Terminal Nacional y 3 cámaras cenitales en el Terminal Internacional.

1 cámara en el estacionamiento norte del Terminal Nacional.

2 cámaras de alta definición reemplazando las existentes en los canales de entrada y salida en la alcabala principal.

Se hicieron reformas en la alcabala principal con la finalidad de minimizar los riesgos en horas nocturnas para los agentes de seguridad.

La gerencia aprobó la dotación de equipos de seguridad y carnetización de los funcionarios de seguridad que hacen vida en el Aeropuerto Caracas (SEBIN y Guardia Nacional).

La Jefatura de Seguridad participó conjuntamente con el INAC y la Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento en los trabajos de remodelación del

Terminal Internacional (plataforma, área interior y perimetral), brindando asesoría desde el punto de vista de la seguridad en las operaciones internacionales.

Se instaló en el área del Terminal Internacional un pórtico detector de metales para la inspección de pasajeros.

Se iniciaron mesas de trabajo para la implementación de los simulacros parciales y el simulacro general de contingencias y emergencias estipulados en los manuales del Aeropuerto Caracas, que están en proceso de aprobación por el INAC.

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE OBRAS CIVILES

Se construyó una nueva edificación en las cercanías de la Torre de Control para reubicar a la Guardia Nacional. Las instalaciones constan de dormitorio para tropa, para el oficial en comando y dormitorios separados para el personal femenino de la Guardia Nacional y el SAIME, todos con sus respectivos baños, además de oficina y un área social, en un desarrollo de 105 metros cuadrados, con una inversión de Bs. 405.386.

Estas instalaciones fueron asignadas el 17 de noviembre de 2011 y de esta manera se dispuso de los espacios necesarios en el Terminal Internacional, para adecuarlo a los requisitos del INAC/OACI con vista a la reanudación de las operaciones internacionales en el Aeropuerto Caracas.

Con una inversión de Bs 396.132 fue completamente remodelado el Terminal Internacional para separar las áreas correspondientes a la atención de pasajeros de llegada y pasajeros de salida, incorporando las facilidades necesarias para la revisión de equipajes, documentación y sala de espera. Se construyó un dispensario para servicios médicos y las oficinas destinadas al SAIME, SEBIN y SENIAT, cuyas respectivas habitaciones en este terminal fueron también remozadas. Adicionalmente se construyó un área peatonal cercada en la parte posterior del terminal y se dispuso el reforzamiento de la seguridad en la Plataforma Internacional, elevando la altura de la cerca perimetral y reubicando el portón de entrada a esta área. También se atendieron las recomendaciones de Facilitación INAC instalando rampas para discapacitados y pasamanos en los sanitarios destinados a estos usuarios.

En el punto de control de entrada al aeropuerto se instalaron nuevos portones y cercas a pedido del Departamento de Seguridad.

Se pintaron las instalaciones del Terminal Nacional tanto en su parte interior como en la exterior.

Se instalaron nuevas mangas de viento en las pistas 10 y 28, con iluminación y luces de obstrucción. Tienen 3,6 metros de longitud y están montadas sobre postes frangibles de 6,1 metros de altura. Adicionalmente, se construyeron círculos de concreto a su alrededor, con la señalización estipulada por la OACI, para facilitar su visualización desde el aire.

Dentro de nuestras actividades PrevAc (Prevención de Accidentes) y enmarcado en las disposiciones más recientes en materia de Seguridad en la Pista, incorporamos señales adicionales en el pavimento, con letras blancas sobre fondo rojo, cerca de los puntos de espera para entrar a las pistas del aeropuerto (10 y 28).

Se efectuaron trabajos de mantenimiento de rutina, como son reparaciones menores en el pavimento de la pista y calles de rodaje, impermeabilización y pintura de infraestructura física, limpieza de áreas verdes, reparación de cercas, recolección de basura, reparación de maquinaria y vehículos del aeropuerto y de los bomberos aeronáuticos, etc.

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE ELECTRICIDAD

Se diseñó y ejecutó el proyecto eléctrico de las nuevas instalaciones asignadas a la Guardia Nacional.

Se efectuó el cambio de las instalaciones eléctricas requerido en la remodelación del Terminal Internacional.

Se instalaron siete nuevos reflectores de 400 watts c/u en la Plataforma Internacional para mejorar su iluminación.

Con el objeto de apoyar al Departamento de Seguridad, se instalaron dos barreras automatizadas en la entrada al túnel que permite el acceso vehicular a la zona sur de la pista.

Se reforzaron las medidas de Prevención de Accidentes (PrevAc) instalando letreros mandatorios iluminados en los puntos de espera para el ingreso a las pistas 10 y 28.

De igual manera, el departamento de electricidad ejecutó sus labores habituales de mantenimiento general de equipos de radio ayuda (VOR/DME, ILS), sistemas de balizaje, luces de aproximación, odals, plantas de emergencia, equipos de aire acondicionado e iluminación general del aeropuerto.

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFORMATICA

Este departamento brinda apoyo a las demás gerencias y organismos que prestan servicios en el aeropuerto. Durante el año 2011 ha efectuado labores de mantenimiento general de las aplicaciones existentes en la intranet del aeropuerto y del hardware instalado, incluyendo los sistemas de conexiones inalámbricas.

En este ejercicio se instalaron varias cámaras cenitales en puntos estratégicos del aeropuerto, permitiendo una visión de 360 grados, con videogramas que son grabados en las computadoras de los departamentos de Informática y Seguridad.

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE METEOROLOGIA

El departamento de meteorología, cuenta con tres profesionales, y cumplió con sus labores habituales durante el año 2011.

Se reemplazaron las cámaras meteorológicas ubicadas en el techo del terminal, mejorando sustancialmente la resolución de las imágenes a color que son consultadas por nuestros usuarios.

ACTIVIDADES DE LOS BOMBEROS AERONAUTICOS

Durante el año 2011 han cumplido con las labores habituales correspondientes a sus responsabilidades, manteniendo en todo momento una relación de trabajo en equipo. El cuerpo de bomberos presta apoyo en los programas de entrenamiento y contingencia del aeropuerto, así como la atención inmediata a los accidentes e incidentes aeronáuticos.

El cuerpo de bomberos también efectúa inspecciones de seguridad, higiene y ambiente en las instalaciones (talleres, oficinas, hangares, restaurantes, otros) ubicados dentro del aeropuerto y aquellas instalaciones que pertenecen al sistema aeronáutico.

ASOCIACIONES EN LOS CUALES PARTICIPA EL AEROPUERTO

El Aeropuerto Caracas es miembro activo y está representado en la Junta Directiva de la Asociación Venezolana de Aviación Civil (AVAC), organización sin fines de lucro, que trabaja en beneficio de la comunidad aeronáutica en Venezuela.

RECURSOS HUMANOS

Aeropuerto Caracas ha planificado, invertido y dictado con instructores especializados, cursos de capacitación al personal en: Concienciación a la Seguridad Avsec, SMS (Safety Management Systems) para mantener la seguridad operacional. Estos cursos se imparten también de forma gratuita a los organismos que operan en el aeropuerto, tales como: Guardia Nacional, Bomberos Aeronáuticos, Saime, INAC y Servicios a la Navegación Aérea SNA. El VP Ejecutivo Francisco Salas, Ingeniero Aeronáutico y Civil, adicionalmente a sus actividades, completo en 2011, los cursos de IATA en Certificación y Estándares de Aeropuertos, Planificación y Gerencia de Emergencias Aeroportuarias, SMS para Aviación Civil, AvSec en Aeropuertos, obteniendo la certificación IATA en "Operaciones Avanzadas de Aeropuertos".

Durante el año 2011 se registraron dos accidentes de trabajo, que fueron reportados al INPSASEL. Así mismo es importante destacar la magnífica relación que existe entre el aeropuerto y todas las personas que conforman su fuerza laboral.

El Aeropuerto Caracas cuenta con 115 personas en su nómina, tres (3) de ellas con mas de 30 años de labores, una con mas de 25 años, 15 con mas de 15 años, 12 con mas de 10 años y 28 con mas de 5 años.

En el mes de mayo de 2011 la Junta Directiva aprobó un ajuste de sueldos para todo el personal, el cual entró en vigencia el primero de dicho mes.

PROCESO DE EXPROPIACION ADELANTADO POR LA GOBERNACION DEL ESTADO MIRANDA

El juicio (recurso) se encuentra en el Tribunal Supremo de Justicia y el aeropuerto mantiene atención constante sobre el mismo.

OTROS ASPECTOS DE ORDEN LEGAL

En el caso de Edac Consulting, continúa en tribunales la demanda por el incumplimiento de pago de las cuotas de condominio correspondientes a la parcela propiedad de esta compañía.

MEDIDAS DE AHORRO

Se mantuvo la medida de prohibición de lavado de vehículos en el aeropuerto lográndose una reducción en el consumo de agua de 20,64% en comparación con el año 2010 (Consumo promedio: 6.307 M3 por mes en el año 2011). Esto es muy importante dado el aumento de las tarifas de Hidrocapital.

De igual manera, el consumo de energía eléctrica durante el año 2011 mostró una reducción del 18,23% en comparación con el año 2009 (parámetro utilizado por Corpoelec a raíz de la crisis del año 2010). Esto a pesar de haber restablecido la iluminación en el área de hangares, con el objeto de mantener los niveles de seguridad dentro del aeropuerto (Consumo promedio: 127.551 Kwh por mes en el año 2011).

NOTAS AL VUELO

Durante el año 2011 se publicaron 11 ediciones de Notas al Vuelo, nuestro medio de divulgación periódica en formato digital con noticias de interés general sobre actividades del Aeropuerto Caracas.

TALLERES DE SISTEMAS DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - SMS)

Como parte del programa de entrenamiento en SMS, se ha dictado este taller a 63 empleados y obreros del Aeropuerto Caracas y 15 funcionarios pertenecientes a organismos del estado presentes en el aeropuerto.

INSPECCIONES DE LA GUARDIA NACIONAL A LAS AERONAVES

Con la mediación del Fiscal Aeronáutico Primero con Competencia Plena, Dr. José Gregorio Morales, se logró que la Guardia Nacional efectúe las inspecciones en referencia en los hangares y no en la Plataforma Itinerante, eliminando así este riesgo a la seguridad operacional. Con este propósito se reconstruyó en los talleres del Aeropuerto Caracas una motocicleta propiedad de la Guardia Nacional, que se encontraba fuera de servicio.

RESTAURANT

El Aeropuerto Caracas ya dispone del proyecto de arquitectura para la remodelación del restaurant ubicado en el Terminal Nacional. A objeto de

acometer esta obra se solicitó el 5 de mayo de 2011, por vía contractual, la desocupación del local en referencia.

HECHOS SUBSECUENTES AL CIERRE DEL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011

RESTAURANT

El día 13 de marzo de 2012 el arrendatario del restaurant informó por vía legal su negativa a desocupar el local. El Aeropuerto Caracas respondió por la misma vía al arrendatario invocando las razones jurídicas a favor de nuestra posición.

INSPECCION AVSEC

El 23 de enero de 2012 los Inspectores Aeronáuticos del INAC en materia AvSec, Juan Alvarez y Flavio Massi, realizaron una inspección al Terminal Internacional con resultados muy satisfactorios. De igual manera, se invitó al INAC a llevar a cabo la Inspección de Facilitación y al General de División (Av) Francisco Paz Fleitas para reanudar formalmente las operaciones internacionales.

ADQUISICION DE NUEVOS VEHICULOS

Con una inversión de Bs. 638.068, el Aeropuerto Caracas adquirió dos nuevas unidades marca Toyota, modelo Hilux, que fueron asignadas a los departamentos de Operaciones y Electricidad.

Durante el ejercicio de la cuenta, asistieron a las reuniones de Junta Directiva además de los Directores Principales, los siguientes Directores Suplentes: Ana Carolina Benedetti Ch., Enrique Nevett Gimón, Felix Lairet Santana, Alberto Tovar Phelps, Alberto Villasmil Rincón, Rainer E. Vieta Marquez y Felix A. Guinand Quintero.

Es importante destacar que los miembros de la Junta Directiva incluyendo el presidente, por decisión propia, no perciben remuneración alguna desde la creación del aeropuerto en 1974.

La Junta Directiva agradece muy especialmente a todo el personal del aeropuerto por la dedicación con que han efectuado su labor durante el año 2011.

Por: LA JUNTA DIRECTIVA DE AEROPUERTO CARACAS, C.A.

Luis Ignacio Mendoza Machado

Enrique José Pardo Baíz

Oscar Augusto Machado Koeneke

Fernando Tovar Larraín

León Henrique Cottin Núñez

Luis Guillermo Villegas Barthell

John Raymond Hines Weaver