

## Entrevista con:

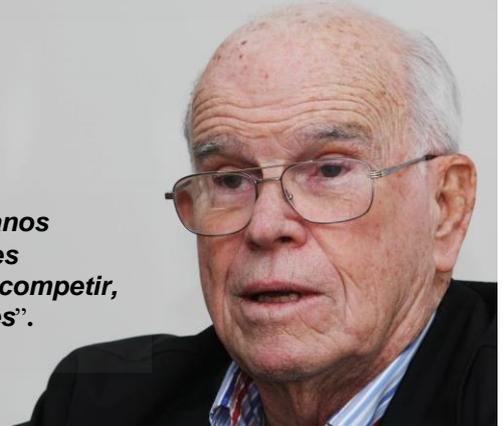
**Hace ya 4 años, en 2012, se cumplieron 100 años de la aviación en Venezuela.**

**Publicamos hoy esta entrevista, parte de la serie efectuada en esa oportunidad, por la vigencia que mantiene para el Aeropuerto Caracas**

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.  
[notasalvuelo@aeropuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aeropuertocaracas.net)

### MARTÍN TOVAR ZULOAGA

**“Los venezolanos somos capaces y a la hora de competir, somos mejores”.**



*Visionario y emprendedor, en búsqueda constante de mejoras para la Aviación General de nuestro país, con la toma de decisiones como una forma de vida y una gran convicción por el talento profesional en Venezuela, el Doctor Tovar, con 88 años bien cumplidos, nos confía que además de construir obras de infraestructura vitales para el desarrollo nacional, ha participado en grandes "aventuras aeronáuticas", como rescatar de la intemperie al avión original de Jimmy Angel y descubrir el sitio para desarrollar el Aeropuerto Caracas.*

**B**ajar el avión de Jimmy Angel desde la cima del Auyantepuy hasta Canaima es la anécdota con que abre la entrevista el Doctor Tovar. A pesar de todos los obstáculos, lograron el descenso de la aeronave del célebre piloto norteamericano: *“en conmemoración de los 50 años de la Aviación General en Venezuela, fuimos en búsqueda del avión de Jimmy Angel e hicimos una camada de palos muy alta y resistente para facilitar el aterrizaje de helicópteros en la cima del tepuy; esto se hundió casi por completo por la cantidad de helechos, musgos y líquenes que allí se concentran. ¡Pero funcionó!. La Fuerza Aérea hizo un gran trabajo, porque desarmaron el avión y con sus helicópteros lo bajaron a Canaima y allí lo volvieron a armar”.*

Y no sólo transportaron la aeronave para lograr conservarla en el tiempo, sino que otro hecho también marcó historia: *“fue muy*

*bonito porque quisimos hacer hincapié en cuidar la aeronave y obtuvimos el apoyo necesario. Luego invitamos a la señora de Jimmy Angel y a su hijo a un acto en el Círculo Militar; ellos trajeron sus cenizas y organizamos una expedición en un DC3 para arrojarlas al Salto. Y así lo hicimos”.*

### El deseo de volar

El Doctor Tovar estaba atraído por los aviones pero emprendió el camino de piloto *“tarde”*, como nos explica *“a mi siempre me gustaron los aviones, mi problema era mamá. Nacimos en una Venezuela diferente, nos sobreprotegía mucho y terminantemente me prohibió montarme en aviones. La primera vez que lo hice fue con mi primo Oscar Machado Zuloaga, a quien le dieron autorización expresa de que me podía llevar a La Carlota, dar una vuelta, aterrizar y devolverme a casa para que mamá estuviera tranquila. Y me dijo: me haces un favor, más*

*nunca haces esto. Tanto fue, que cuando mamá murió en el 63, a los 3 o 4 meses de ello, le dije a papá que quería aprender a volar y me dijo: "siempre te he dicho que eso es un peligro, que son unos papagayos mecánicos", pero le contesté que iba a aprender a volar. Estaba llegando a los 30 años, no me dejaron empezar antes y ahí mismo saqué licencia de piloto en un 172 en La Carlota.*

### **Caracas recibe un aeropuerto: La Carlota**



Un grupo liderado por Oscar Machado Zuloaga fue el impulsor del financiamiento y el desarrollo del Aeropuerto de La Carlota y, al ver la oportunidad, la línea comercial Aeropostal ayudó a prolongar la pista y así empezaron a operar aviones como el DC3, entre muchos otros. El Doctor Tovar, inició su participación en la aviación en esta locación: *"por un lado aprendí a volar y por otro lado llegué al Aeroclub Caracas de La Carlota, donde me encontré con varias cosas en las que estaba en desacuerdo y quería mejorar. En la primera asamblea me nombraron Presidente, por tantas críticas que había realizado. Así que estuve cuatro años consecutivos para luego dar la oportunidad a otras personas. En ese entonces, sólo había dos hangares que eran de la Fuerza Aérea o uno de los Ministerios, los demás prácticamente paraban los aviones a pleno sol. Construimos setenta*

*hangares y un nuevo Club".*

### **Saturada La Carlota, bienvenido el Aeropuerto Caracas**

Con dicha infraestructura y ubicado en la ciudad, no parecía existir mejor aeropuerto que La Carlota. Sin embargo, el auge de la Aviación General la saturó (y no en tierra sino en el aire) y el Gobierno ya la había expropiado. Era una situación muy tensa para los pilotos y por eso surgió una alternativa: *"en abril de 1972 formamos el Aeropuerto Caracas: llamé a un grupo muy pequeño, nos reunimos en mi casa y les dije: tenemos que dar el paso debido a todas las presiones que tenemos. Así lo acordamos 58 personas donde sólo 1 no era piloto; un individuo brillante encargado de redactar los estatutos de la compañía y los reglamentos, el abogado Filipino Luciani Benedetti",* menciona el Doctor Tovar, y continua:

*"Hasta que un día, por sencilla casualidad, venía volando en mi avión desde Apure como a las cuatro y treinta de la tarde y todo estaba nublado menos en la colina de Curuma; donde los rayos del sol se dirigían hacia la loma y donde hoy en día está el Aeropuerto. Yo pensé: ¡qué bonito se ve!, y hasta coincidía con lo que estábamos buscando, algo elevado para no molestar a los vecinos. El lunes llamé a Oscar y le dije: vi un sitio que creo que nos puede interesar. Entonces esa misma semana nos fuimos para verlo juntos y allí se inició todo".*



Aeropuerto Caracas - Colina de Curuma

*“El Ingeniero Alfredo Calzadilla realizó el estudio de la parte aeronáutica y Tomás Sanabria, un gran arquitecto que falleció hace poco, fue quien levantó el Plan Maestro del aeropuerto, que hemos logrado respetar bastante bien hasta la actualidad.*

*A partir del año 72, en 8 años, hicimos los proyectos, la construcción y en 1980 lo inauguramos”.*

### **Aportes del Aeropuerto Caracas a la Aviación General en Venezuela**



- Por su ubicación queda equidistante a cualquier punto de nuestra geografía, cumpliendo con el requisito de que el tiempo total de vuelo en Venezuela no puede ser mayor a 2 horas, sumando tiempo en el aire y tiempo en tierra.

- Genera conocimientos y facilidad para atender toda clase de necesidades en el interior de Venezuela, no sólo en emergencias (como el operativo efectuado durante el deslave de 1988) sino en apoyos puntuales de especialistas de altísima preparación, como son los médicos, hacia grupos indígenas en Amazonas y Bolívar, por iniciativa propia.

- Todo esto se realiza gracias a la aviación general, porque con la aviación comercial el costo sería ilógico totalmente, sin contar que se puede llegar a sitios donde un avión comercial no puede hacerlo.

- De manera local, el aeropuerto ha ayudado a una zona muy deprimida de Venezuela como son los Valles del Tuy, con la creación

de más de 1000 empleos directos, que a su vez crean unos 5000 empleos secundarios en los sectores proveedores.

- El Aeropuerto Caracas es una empresa que presta un servicio que muchas veces es gratuito para el usuario y los accionistas han hecho este aporte sin recibir a cambio ningún dividendo, sino la satisfacción de crear una plataforma para desarrollar una actividad: Aviación General.

### **Querencia de familia llamada “Aviación”**

*“Los que aprenden a volar lo transmiten a sus familiares y como éstos se dan cuenta de la ventaja enorme que representa el avión, pues se unen. Tengo nietos como Martín Felipe, que ya vuela y una de las cosas que yo les enseñé a mis hijos, contrario de lo que decía mamá, era que llegada cierta edad, sacaran la licencia y aprendieran a volar. Y lo mismo hicieron todos los propietarios con sus familiares”.*



### **Impulsos de progreso**

*“A mí me tocó una Venezuela que estaba deseosa por desarrollo, pero controlada por empresas extranjeras. Tuvimos que competir y nos dimos el lujo de nacionalizar la industria de la construcción. Parto del principio de que los venezolanos somos mejores, porque conocemos a nuestro país. Los venezolanos somos capaces y a la hora de competir hacemos obras mejores y más económicas que las empresas extranjeras”.*