



SUPLEMENTO AIP / AIP SUPPLEMENT

AD 2.28

C01/09 IMPLEMENTACIÓN DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC) PORTÁTIL VOR/DME RWY 10, PARA EL AEROPUERTO INTL ARTURO MICHELENA DE VALENCIA.

Se notifica a los usuarios de la Aviación Civil en general que a partir del **04 de Junio de 2009 a las 13:00 UTC**, entra en vigencia la **Carta de Aproximación por Instrumentos Portátil VOR/DME RWY 10 IAC/3**, para el aeropuerto INTL Arturo Michelena de Valencia.

En gráfico anexo, se representa la vista en planta del área mostrada en la carta. Así como también los puntos de referencia, marcaciones, altitudes y descripción del procedimiento de aproximación.

NOTA: ELIMINE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC) VOR/DME RWY 10 DE FECHA 12FEB09, AD 2.28-13 VALENCIA.

A01/09 IMPLEMENTATION THE INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC) PORTABLE VOR/DME RWY 10, IN ARTURO MICHELENA INTL AIRPORT OF VALENCIA.

It is notified to the users of the Civil Aviation in general that with effect from **June 04 of 2009 at 13:00 UTC**, the **Instrument Approach Chart Portable VOR/DME RWY 10 IAC/3**, enter in force in the Arturo Michelena INTL airport of Valencia.

In annexed graph, is represented the view in plant of the area shown in the chart. As well as the reference points, bearings, altitude and description of the approach procedure.

NOTE: DELETE INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC) VOR/DME RWY 10 OF DATED 12FEB09, AD 2.28-13 VALENCIA

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	Área de Trabajo AIS-SNA Aeropuerto Internacional de Maiquetía. Edificio ATC, piso 1 Maiquetía Estado Vargas - Venezuela	Telef.: (58) 212 3034526 E-mail: ais@inac.gov.ve AFTN: SVMIIYOYX
--	--	---

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS

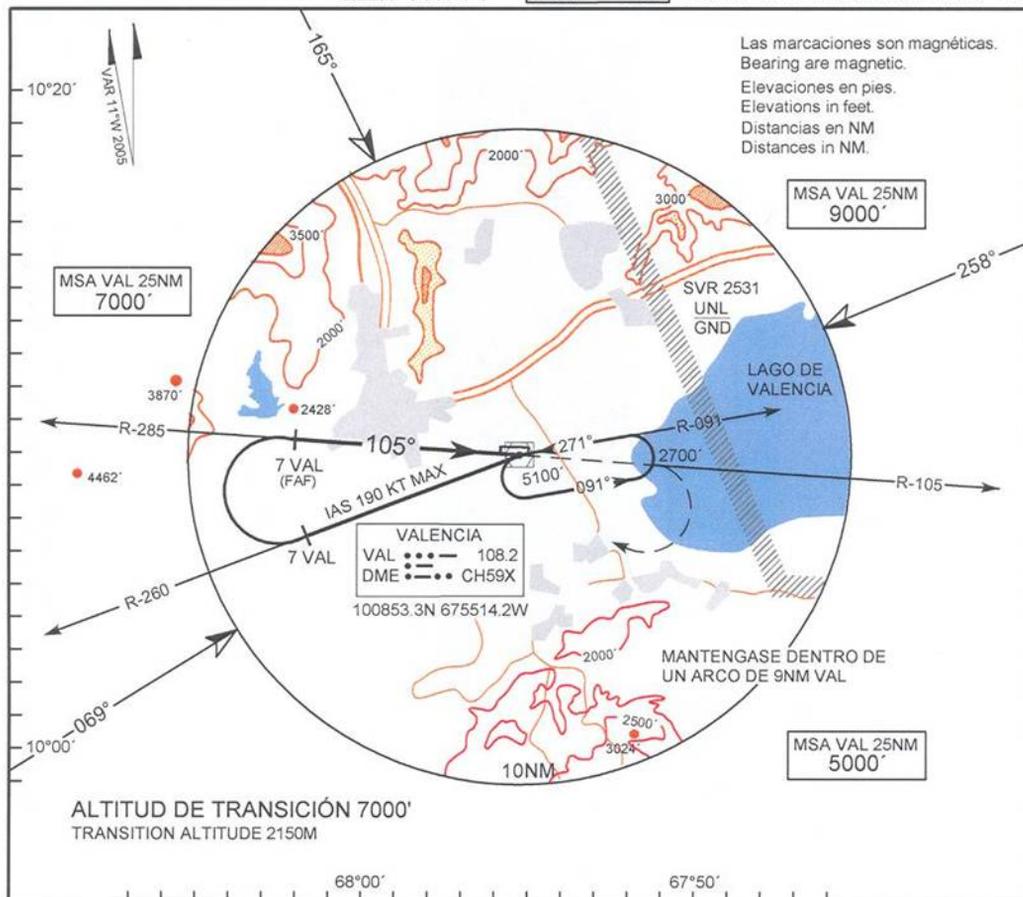
VALENCIA

Arturo Michelena INTL

ATIS/	127.8
APP BAL/	119.3
TWR/	118.9
GND/	121.9

ELEV 1417 FT

PORTÁTIL VOR/DME RWY 10



Las marcaciones son magnéticas.
Bearing are magnetic.
Elevaciones en pies.
Elevations in feet.
Distancias en NM
Distances in NM.

ALTITUD DE TRANSICIÓN 7000'
TRANSITION ALTITUDE 2150M

THR 10 1417FT
MANTENGASE DENTRO DE
UN ARCO DE 9NM VAL

VAL VOR/DME 271° 5100'

APROXIMACION FRUSTRADA.
MISSED APPROACH.

MANTENGA RUMBO 105° SUBA A 5100', A 2700'
VIRE A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/VAL
(IAS 230 KT MAX) Y SIGA INSTRUCCIONES DEL
ATC.

KEEP COURSE 105° CLIMB TO 5100', TURN
RIGHT TO 2700° DIRECT VAL / VOR (IAS 230 KT
MAX) AND FOLLOW INSTRUCTIONS OF ATC.

ATERRIJAJE DIRECTO (STRAIGHT IN) RWY 10
OCA (H) 1890' (473')

** CIRCUITO (CIRCLING)

	ATERRIJAJE DIRECTO (STRAIGHT IN) RWY 10					** CIRCUITO (CIRCLING)		
	OCA (H) 1890' (473')					KT MAX	OCA (H)	VIS
A	1.6 KM					100	1930' (513')	1.9 KM
B	2.0 KM					135	1930' (513')	2.8 KM
C	2.8 KM					180	2100' (683')	3.7 KM
D						205	2760' (1343')	4.6 KM

Velocidad sobre Tierra (GS) - KT	60	90	120	150	180
Regimen de Descenso (ROD) FT/MIN	384'	598'	828'	958'	1346'
FAF - MAPT: 5.4NM	5:54	3:56	2:57	2:22	1:58

** CIRCUITO AL NORTE DE LA PISTA 10-28 NO
AUTORIZADO CAT C Y D
CIRCLING NORTH 10-28 NOT AUTHORIZED CAT C AND D