



REPAvimentación de la pista y calles de rodaje

El 2 de marzo de 2011 completamos la repavimentación en la pista 10 -28, en una longitud total de 540 metros contados a partir de la progresiva 0 + 400. Esta área, que termina pasando las intersecciones con la Calle 2 y la Plataforma Internacional, se aprecia en la fotografía superior por su color más oscuro.

Dedicamos este número a los trabajos de repavimentación en la pista, un compromiso cumplido con los copropietarios y usuarios del aeropuerto.

Incluimos otras informaciones de interés y nuestras secciones acostumbradas.

En total se utilizaron 2.054 toneladas de asfalto, trabajando en horario nocturno para minimizar el impacto sobre las operaciones del aeropuerto. La señalización de la pista fue realizada con personal y recursos del Aeropuerto Caracas. Los trabajos de asfaltado continúan ahora en varias calles de rodaje, estimándose completarlos a finales de marzo.



Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aeropuertocaracas.net

Reparación de losas de concreto cabecera RWY 10

Durante el mes de febrero se completó el vaciado de las losas, trabajos ejecutados con personal y equipos del Aeropuerto. Serán puestas en servicio a mediados de marzo, una vez completado el tiempo de fraguado.



¿Sabe usted que es?

La instalación color blanco y naranja de la edición anterior es la caseta que contiene el equipo VOR/DME del aeropuerto.

¿Sabe usted de cual pista en el Aeropuerto Caracas despegaba esta aeronave? Escribanos !!!



65 Aniversario del Aeroclub Caracas

El 19 de enero se cumplieron 65 años de su fundación, o lo que es lo mismo, 65 años de la Aviación General en Venezuela. Extendemos nuestras felicitaciones a su presidente, el Sr. Smeraldo Smeraldi, en representación de todos sus socios.

Puestos de estacionamiento de permanencia corta (MAX 10 Minutos)

El Departamento de Seguridad está implementando un operativo permanente para garantizar el uso correcto de estos ocho (8) puestos en el estacionamiento norte del Terminal Principal, destinados a facilitar la presentación de planes de vuelo ante el INAC. La ocupación de los mismos no debe sobrepasar diez minutos, transcurridos los cuales se colocan avisos en los parabrisas de los vehículos "infractores". Colaboremos por el bien de todos!

Visita de estudiantes de la UNEFA



Francisco Salas y Mario Kralj, recibieron el 7 de febrero, a estudiantes de la UNEFA y les suministraron información de apoyo para un trabajo académico sobre diseño de aeropuertos, requerido en su carrera de Ingeniería Aeronáutica.

Conservación del Medio Ambiente



Este pino crece en la redoma ubicada sobre el extremo Este de la Vía Perimetral Norte

Respuesta a la pregunta del mes de enero: la trinitaria está ubicada al lado sur de la alcabala principal del aeropuerto.