



## ***¡Queridos lectores!***

***En esta primera edición del 2011 deseamos compartir con ustedes los proyectos más importantes que tiene planificados el Aeropuerto Caracas para este período, a saber:***

***- Asfaltado parcial de la pista y calles de rodaje***

***\_Reparación de losas de concreto en el punto de espera de la pista 10***

***- Instalación de un sistema integrado de video-vigilancia en la zona de hangares.***

***Además introducimos nuevas secciones que presentan información sobre personajes y ambientes que forman parte del aeropuerto y de su historia.***

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.  
[notasalvuelo@aeropuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aeropuertocaracas.net)

### **Asfaltado parcial de la pista y calles de rodaje**

En el marco de su plan de mantenimiento continuo, el Aeropuerto Caracas invertirá Bs 2.500.000 para reforzar estructuralmente un segmento de 500 metros de longitud de la pista 10 -28 y rehabilitar el pavimento asfáltico en varias calles de rodaje.



Los trabajos, que se iniciarán en la segunda quincena de febrero, contemplan vaciar una sobre-carpeta a partir de la progresiva 0 + 400, en un área de toque y frenado donde se han efectuado trabajos preparatorios de bacheo en años anteriores.

Igualmente, se procederá a reparar varias calles de rodaje que presentan síntomas de desgaste y envejecimiento que se corresponden con sus años de servicio.

### **Reparación de lasos de concreto**

Esta actividad culmina el proyecto de reparación de lasos de concreto en la cabecera 10 y la calle de rodaje Alfa, iniciado el año

2010. Los trabajos se iniciaron el lunes 7 de febrero y se efectúan con recursos y personal propio del Aeropuerto Caracas.

### **Sistema integrado de video vigilancia en los hangares**

Se encuentran muy adelantadas las pruebas de estos sistemas en varios hangares del aeropuerto. En paralelo se están recabando ofertas de diversos proveedores especializados para instalar un sistema que permita, a los propietarios que así lo deseen, incorporarse a la red de video vigilancia que permite la grabación de imágenes y la supervisión remota en tiempo real.

### **Certificados de Competencia INAC**



Los oficiales de seguridad del aeropuerto y los miembros de los cuerpos de seguridad del estado que completaron el Curso Contra Actos de Interferencia Ilícita dictado por el Aeropuerto Caracas, obtuvieron el Certificado de Competencia INAC, que les fue entregado por Luis Ignacio Mendoza, presidente de Aeropuerto Caracas, en un sencillo acto en nuestras instalaciones.



También se entregó una placa de reconocimiento a la empresa Aerocentro de Servicios por su apoyo para realizar estos cursos.

### Comité de Seguridad y Reunión con Prestadores de Servicio



El jueves 21 de enero se efectuó la primera reunión del Comité de Seguridad en el 2011 y en la tarde Carlos Blanco, jefe del Departamento de Seguridad, explicó a los prestadores de servicios aeroportuarios los nuevos requisitos para transitar por la zona de hangares.

### ¿Sabe usted que es?

La instalación color blanco y naranja cuya foto aparece en la página anterior ?. Escríbanos!!!!

### Personaje del mes

Se trata de Jesús Bello, quien



cumplirá 31 años de servicio en el aeropuerto el venidero mes de mayo y trabajó en su construcción como operador de maquinaria pesada. "Para mi trabajar en el Aeropuerto Caracas es muy grato y prueba de ello es que llevo aquí la mayor parte de mi vida" **¿Alguna anécdota?** "El VOR/DME está ubicado en lo que era la cima de un monte, llamado Alto de las Pavas. Cuando hicimos el corte de ese pico, sabíamos de una conseja popular que afirmaba la existencia de un "entierro" (tesoro) en ese lugar. Ya supondrán ustedes lo atento que trabajamos allí. Por cierto, no encontramos nada."

### Actualizada la Rosa de los Vientos

El 18 de noviembre de 2010, con servicios topográficos especializados, se replanteó la Rosa de los Vientos en la Plataforma de Corrida de Motores, de acuerdo a la consulta efectuada al Geógrafo Carlos Rangel Latouche. La actualización practicada corresponde a la diferencia entre la declinación magnética acumulada en julio de 2005 (actualización anterior) y enero de 2011, de 49,5 minutos.



Topografía



Nueva Rosa de los Vientos

### Conservación del Medio Ambiente

Si usted ubica el lugar en el aeropuerto donde se encuentra esta trinitaria, escriba a nuestro email

