



Concluida la reparación del tanque de agua.

El tanque de agua, con una capacidad de 340 mil litros, está en servicio totalmente reparado en su interior con un tanque de acero nuevo y pintado en su exterior.

www.aeropuertocaracas.net

BOLETÍN Nº2- NOVIEMBRE 2008

Certificación de las aproximaciones

GPS. Ya se completaron los vuelos de evaluación por parte de Inspectores del INAC y técnicos internacionales para las aproximaciones RNAV (GPS) de 33 aeropuertos del país. Al Aeropuerto Caracas, le correspondió el primer vuelo para la certificación de las aproximaciones GPS en las pistas 10 y 28. El INAC tiene previsto publicar las cartas de aproximación GPS para la próxima revisión del AIP que circulará en febrero del 2009. Así mismo, el INAC certificó con el avión evaluador, las aproximaciones ILS y VOR/DME del aeropuerto Caracas.

REPA 2009 mantiene las tarifas

del 2008. La entrega de facturación del REPA 2009 comenzó y de acuerdo a lo aprobado en la Asamblea Anual, se mantendrán las mismas tarifas del REPA 2008.

Continúan las mejoras en la

infraestructura. Mario Kralj, Gerente de Ingeniería y Mantenimiento del Aeropuerto Caracas, coordinó la inspección de las áreas de torre de control, terminal y plataformas que requerían mejoras en la infraestructura, según los resultados de

la auditoria de seguridad. Se concluyeron las siguientes mejoras: señalización en el edificio del Terminal Principal y Torre de Control; recuperación de la calle y la redoma en la zona de talleres; reparación de las cercas perimetrales e internas; rehabilitación del cuarto de máquinas (aire acondicionado) en el sótano de la Torre de Control; recarga y reparación de los extintores, así como adquisición de siete nuevos extintores. Así mismo, en el Terminal Principal se colocaron cintas antiresbalantes en las escaleras y se instalaron lámparas de emergencia. Igualmente, se le hicieron mejoras al sistema de detección de humo y alarma y se reubicó el panel de control contra-incendios en la Oficina de Operaciones. Por otra parte, se realizó el mantenimiento de las áreas verdes.

Acceso más rápido en las

mañanas. El Aeropuerto de Caracas es un aeropuerto de uso público, abierto a todas las personas. Sin embargo, para resguardar la seguridad es necesario mantener los puntos de control de acceso. Recientemente, se implantó un nuevo procedimiento para la entrada al Aeropuerto, en el horario comprendido entre las 5:30 y 9:00 de la





mañana, de manera de disminuir considerablemente el tiempo de espera para ingresar. Cabe destacar, que para los usuarios registrados, existe adicionalmente la posibilidad de entrar con su tarjeta magnética por el canal de circulación así indicado.

Las nuevas áreas de descanso.

La construcción de las instalaciones de descanso para el personal del INAC (despacho de planes de vuelo y de los controladores de tránsito aéreo) está muy avanzada. Este espacio de 75 metros cuadrados, consta de habitaciones para personal femenino y masculino, baños, mini-cocina y un área social común. Se decidió incorporar al personal de la Torre de Control a estas instalaciones de descanso, en un modulo adicional, liberando así los espacios en la Torre que ahora serán utilizados para funciones de control de tránsito aéreo y de entrenamiento de personal (controladores). Por otra parte, se pintó la fachada de la Torre y se instaló cerámica nueva en el piso.

Se mudó la Oficina de Cobranzas en Caracas. Justina Damato, Jefe de Cobranzas del Aeropuerto Caracas, como siempre está dispuesta a servirles en la oficina que ahora está ubicada en:

Torre Europa, Pent House,
Avenida Francisco de Miranda, Chacaíto.
El teléfono es el mismo: (0212) 953.7067
y Fax. (0212) 953.3168. El e-mail es:
aerpuertocaracas@gmail.com

Los cursos de Seguridad en Operaciones. El vicepresidente ejecutivo, Francisco Salas, aprobó un curso de 48 horas sobre Seguridad en Operaciones Aeronáuticas (SMS), que fue dictado por la IATA, bajo el patrocinio del INAC. Así mismo, el gerente de Ingeniería y Mantenimiento, Mario Kralj aprobó otro curso similar de 48 horas sobre SMS, que fue dictado por la autoridad Aeronáutica de Cuba. La capacitación del personal de dirección en materia SMS, forma parte de los requisitos para mantener la certificación establecida por las RAV para aeropuertos.

notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

es nuestra dirección de correo para que nos escriban y sugieran cuáles temas les interesan y nos expresen sus inquietudes. Pudimos constatar que casi trescientas personas nos leyeron en este primer número en su versión digital a color (documento PDF), a través de la página web

www.aerpuertocaracas.net

y los animamos a que formulen sus comentarios. Los ejemplares impresos se distribuyeron junto a los recibos de servidumbre y además se colocaron en las carteleras del Aeropuerto.

Aeropuerto Caracas CA Rif J-00088108-1

