


Entrevista con:

ANA KARINA  
DRCIC


*"En Venezuela, la Aviación General es la mejor opción, porque el parque aéreo es superior y el más diverso de América Latina"*

Conocida por ser una excelente instructora de vuelo y de simulador en el Aeropuerto Caracas, Ana Karina Drčić explica los retos que asumió en su momento con Avior y el éxito alcanzado por los alumnos que egresan de sus cursos; todo esto en el marco de un gremio generalmente masculino donde ha demostrado disciplina, perseverancia y estudio bajo una encantadora personalidad, cuyo rol también incluye ser la amorosa madre de Pedro Tomás. A continuación su historia.

*"Uno va ganando el respeto entre los colegas cuando ven tu desenvolvimiento al volar. La percepción les cambió cuando vieron que estaba preparada y había trabajado duro para convertirme en piloto", comenta Ana Karina en relación a sus primeros pasos en la aviación y agrega:*

*"Nunca me pareció algo imposible de alcanzar y creo que eso se debe a que mi padre es mecánico de aviones y piloto. Por ello, siempre estuve ligada a este maravilloso mundo. Al principio de mi carrera los pilotos me veían como la hija de Tomás pero me brindaron un apoyo muy valioso que decidí aprovechar al máximo. Fue un gran reto para mí, porque la aviación requiere muchos detalles que forman parte de un todo. Mi rendimiento y la aplicación de los conocimientos que iba adquiriendo me ganaron el respeto del grupo de colegas".*

**¿Siempre quisiste estudiar Aviación?**

*"Me gradué en el año 1993, porque antes de ser piloto estaba estudiando Idiomas Modernos en la universidad, pero esa carrera no era la que me esperaba.*

*En ese entonces, mi papá tenía una sociedad en la escuela Halcón y le dije: "papá, voy a hacer el curso". Por supuesto la respuesta inmediata fue: no. Pero luego conversamos y me sugirió que me concentrara en la Aviación General (para el que vuela en su propio avión), pero yo quería trabajar, así que culminé las horas completas de este curso y seguí con el entrenamiento para Aviación Comercial. Posteriormente empecé a adquirir las licencias de instructor de simulador y de vuelo; poco a poco fui cumpliendo todos los requisitos necesarios: hoy en día mi padre está muy feliz con el camino que tomé".*

**¿Cual fue la experiencia en líneas comerciales como Avior?**



*"Me fue muy bien, tuve una excelente relación con los capitanes y era la única representante del género femenino; así que siempre me brindaron mucho respeto, apoyo y atención. Uno debe vivir sus experiencias y hoy en día me gusta más la Aviación General que la Comercial, porque puedo cambiar la rutina. La línea aérea tiene muchas ventajas, pero a su vez todos los vuelos ya están programados, por ejemplo: la línea tiene 12 vuelos y en su programación, tienen la misma ruta. En cambio en la Aviación General, puedes tener la oportunidad de hacer un vuelo nacional corto como un vuelo a Barcelona o un vuelo largo internacional como República Dominicana o Miami".*

**También dictas cursos de Instrucción de Vuelo y de Simulador ¿dónde los impartes?**

*"En la Academia Aeronáutica Aeropotoco que está ubicada en el Aeropuerto Caracas, allí pueden tomar la carrera de Piloto Comercial, Piloto Privado y de Aeromoza/Sobrecargo".*

**A tu parecer, ¿Qué es lo más difícil de la aviación?**

*"Lo difícil es que requiere mucho estudio y la idea es continuar mejorando el nivel de*

*conocimiento con las actualizaciones en distintas áreas. Lo que realmente me gusta de los vuelos es dar instrucción.*

*Creo que tengo vocación; a pesar de que los muchachos me dicen que soy muy estricta terminan diciéndome que quieren volar conmigo. Brindo cursos de instrucción desde 1994 y varios de mis alumnos son capitanes por todo el mundo".*

**¿Algún caso de éxito en particular?**

*"Si no los veo directamente, los padres o familiares me cuentan de sus logros. Por ejemplo, hay un chico que está volando en Estados Unidos en un Citation 10 (uno de los aviones ejecutivos mas rápidos del mercado); otro está volando en Japan Airlines y otro está en Dubái volando en Emirates Airlines; las posibilidades son muy amplias".*



**¿Y las posibilidades en el mercado local?**

*"Sucede que las limitaciones en su mayoría son externas, básicamente relacionadas con tecnología; por ejemplo las radio ayudas. En Venezuela hay muchos aviones privados, la aviación ejecutiva es de primera y es algo que no se encuentra tan fácil en el resto de América Latina. Generalmente, la mejor*

opción en el exterior es la Aviación Comercial y en Venezuela, la Aviación General porque el parque aéreo de ésta última es mucho mejor y más diverso".

### **¿Por qué consideras que sucede dicho fenómeno?**

"Yo creo que influye el costo del combustible que se vende en Venezuela, menor al que se paga internacionalmente. Otro factor de gran importancia es que el Aeropuerto Caracas fomenta y apoya la Aviación General, en particular a los Centros de Instrucción Aeronáutica, exonerando a los aviones escuela del pago de estacionamiento y de los aportes al mantenimiento de la pista".

### **Al no tener una rutina de vuelo, ¿Cómo es tu día a día en familia?**

"Actualmente, depende de mi hijo Pedro Tomás, que tiene 5 años; en el rol de mamá ahorita la carrera es más complicada aunque siempre me organizo. Generalmente lo llevo al colegio y de allí voy al trabajo. Si tengo algún vuelo chárter o vuelo particular, puedo dejarlo con mi familia".



### **¿Y cómo se siente el pequeño al volar con mamá?**

"A él le encanta, se va directo a la cabina, su

papá y abuelos, maternos y paternos, también son pilotos. Yo volé con Pedro Tomás cuando estaba embarazada hasta los 8 meses e igualmente impartía los cursos".

*En aquel momento no había ningún tipo de restricción por parte del INAC, no existía ningún tipo de limitación médica: la única limitación era dictada por el doctor. Si me sentía bien, podía hacerlo por dos horas y luego iba a casa".*



### **¿Para ti qué significa volar?**

"Definitivamente volar tiene que gustarte, es una pasión. También debes tener aptitudes porque no todo el mundo puede volar, aunque le guste hacerlo. Existen restricciones físicas y cuidados médicos que te lo pueden impedir. Debes estar en buenas condiciones físicas. A mi me encanta volar, yo podría volar todos los días".